

**ПО МАТЕРИАЛАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ НА 87-Й  
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

А.М. Грошев, А.В. Тумасов, Институт транспортных систем НГТУ им. Р.Е. Алексеева

В период **21-22 октября 2014г.** в Нижегородском государственном техническом университете им. Р.Е. Алексеева состоялась международная научно-техническая конференция «Эксплуатационная безопасность автотранспортных средств». В конференции приняли участие не только российские специалисты автомобильной отрасли, но также представители зарубежных компаний из Голландии (RDW, ARN, NLR) и Великобритании (Racelogic).



Приветственное сообщение к участникам конференции от имени *и.о. министра* *Промышленности и инновации* *Правительства Нижегородской области* **В.В. НЕФЕДОВА** зачитал *руководитель отдела Машиностроения и металлургии* **А.Н. ОВЕЧКИН** и представил вниманию участников доклад на тему «Развитие автомобильной промышленности Нижегородской области». Была отмечена возрастающая роль Нижегородского индустриального инновационного кластера в области автомобилестроения и нефтехимии в формировании устойчивых темпов роста

объемов производства автомобильной техники в регионе. В докладе были озвучены планы по созданию Индустриального парка «Заволжье» на площадке ОАО «ЗМЗ», стратегическими целями которого являются:

- Развитие ключевых компетенций предприятия – производство двигателей различных модификаций (бензиновых, дизельных, газобензиновых),
- Диверсификация производства – освоение и выпуск компонентов под запросы российских и международных компаний, работающих на территории РФ,
- Создание индустриального парка – привлечение потенциальных инвесторов и предоставление под их запросы высвобождающихся площадей для размещения производства компонентов.

В заключение выступления были обозначены ключевые направления развития автомобильной промышленности Нижегородской области:

- Обеспечение соответствия автомобилей перспективным требованиям по безопасности и экологии;
- Применение в автомобильном транспорте энергосберегающих технологий;
- Применений в автомобильном транспорте современных полимерных композиционных материалов;
- Развитие конкурентоспособной исследовательской базы НИОКР грузового автомобилестроения;
- Увеличение объемов экспорта машиностроительной продукции;
- Разработка автомобилей для гос.органов и по гос.заказам;
- Применение прогрессивных процессов управления продуктовыми и производственными проектами.

**А.М. ИВАНОВ** *д.т.н., профессор, проректор по научной работе МАДИ* выступил с докладом «Автомобиль в интеллектуальных транспортных системах: российские перспективы», в котором обозначил возможные сценарии распространения ИТС на российском рынке сбыта и отметил, что единственно приемлемым сценарием распространения ИТС является тот, который предполагает разработку нормативно-правовой и нормативно-технической базы по ИТС с учётом особенностей РФ. Отдельное внимание в докладе А.М. Иванов уделил вопросу предстоящего изменения конструкции транспортных средств в связи с внедрением системы Эра-Глонасс, а также рассказал о перспективах развития потенциала Эра-Глонасс. Особый интерес у слушателей вызвала информация о текущей работе Организационной структуры ТК 57 «Интеллектуальные транспортные системы», утвержденной Приказом Росстандарта от 24.01.2012 № 44 и научно-исследовательских работах, проводимых учеными и специалистами МАДИ на полигоне «Умная дорога», расположенном на 34-м километре Ленинградского шоссе Московской области.

**Д.А. ЗАГАРИН** *к.т.н., заместитель генерального директора – директор центра испытаний «НАМИ», Председатель неофициальной рабочей группы АЕCS* представил вниманию участников доклад на тему «Международная гармонизация требований по системами экстренного реагирования при авариях», в котором рассказал о статистике ДТП, полученной за последние годы в РФ и Европейском союзе, а также о мировом опыте в области разработки и внедрения систем экстренного реагирования при авариях (e-call). Ключевое внимание в докладе было уделено нормативному регулированию, в частности международной гармонизации нормативных требований.

Международная комиссия отклонила предложение о внесении дополнений в Правила №94 и №95 для оценки соответствия систем экстренного реагирования при авариях всеми Договаривающимися сторонами Женевского соглашения 1958 года и предложила новое решение: формирование неофициальной рабочей группы для создания нового всемирного Правила ЕЭК ООН по системам экстренного реагирования при авариях. Основная идея такого Правила заключается в максимально возможном описании всех аспектов функционирования системы e-call от момента приема сигнала ГНСС до передачи экстренного вызова в целях наиболее полной гармонизации требований в рамках Женевского соглашения 1958 года. В заключение доклада Д.А. Загарин рассказал о решении 107й сессии GRSG, где было предложено использовать подход фрагментации проекта Правил ООН на различные классы одобрения типа устройств/систем вызова экстренных оперативных служб для каждого набора региональных стандартов связи, в зависимости от существующих технологий систем экстренного реагирования при авариях, принятых в конкретных Договаривающихся сторонах.



**А.М. СЕРЕЖЕНКИН** зам. исполнительного директора Объединения автопроизводителей России (ОАР) выступил с докладом «Стратегия развития российского автомобилестроения в современных условиях». А.М. Сереженкин представил целевые ориентиры по рынку и производству автомобильной техники в России 2014 и 2020 гг. (Таблица 1), а также рассказал об основных и дополнительных мерах, принятых Правительством Российской Федерации по поддержке российских автопроизводителей. Так, например, в 2015-2016 годах предполагается принятие следующих мер государственной поддержки развития российской автомобильной промышленности и рынка автомобильной техники:

- Введение ограничений по срокам коммерческой эксплуатации;
- колесных транспортных средств;
- Замена транспортного налога на экологический налог;
- Установление приоритета российских товаров при осуществлении закупок подконтрольными государству юридическими лицами.

- Разработка дополнительных мер по развитию производства автокомпонентов. Создание инфраструктурной основы для достижения плановых показателей по локализации производства.

**Таблица 1** Целевые ориентиры по рынку и производству автомобильной техники в России 2014 и 2020 гг. (тыс. шт.) – из доклада А.М. Сережинкина

Годы		Легковые автомобили	Легкие коммерческие автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы
2014	рынок	2600 2353*	180 123*	130 87*	22 9*
	производство	1949 1826*	157 116*	79 64*	19 8*
2020	рынок	3450	280	160	30
	производство	3136	240	116	28
*) ожидаемое					

**О.Г. СПИРИДОНОВ** *генеральный директор «МАХА Руссия»* выступил с презентацией «Инновации в инструментальном обеспечении периодических технических осмотров транспортных средств». Ключевыми аспектами доклада были:

- Цифровая проверка автомобильных фар;
- Проверка наличия и состояния электронных систем безопасности автомобиля;
- Инновации в области газоаналитики;
- Проверка систем безопасности в движении;
- Измерение остаточной глубины протектора;
- Некоторые аспекты проверки тормозных систем.

**С.Г. ЗУБРИСКИЙ** *к.т.н., вице-президент НАПТО* представил доклад «Задачи обеспечения безопасности дорожного движения транспортных средств на всех этапах их жизненного цикла», подготовленный вместе с **П.А. КРАСАВИНЫМ** *к.т.н., доцентом МАМИ*. Было отмечено, что проблема обеспечения транспортных средств качественным и своевременным техническим обслуживанием и ремонтом выходит на критический уровень и является препятствием для развития автомобильного рынка в российской федерации. Так, например, технология производства работ по техническому сервису транспортных средств соблюдается только в 28% предприятиях автосервиса. Обеспеченность этих предприятий диагностическим оборудованием составляет лишь 44%. Поверка и аттестация технологического оборудования ведётся в 43% предприятий. Контроль качества оказываемых услуг и используемых запасных частей осуществляется лишь в 36% предприятий. Квалификация персонала не соответствует современным требованиям на 60% предприятиях автосервиса. Авторы доклада заключили, что учитывая вступления в силу с 1 января 2015 года технического регламента таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», необходимо совершенствование национального законодательства российской федерации в этой области.



Интересные доклады были представлены специалистами голландских компаний, которые в настоящее время сотрудничают с НГТУ им. Р.Е. Алексеева в рамках кооперации с ООО «Автомобильный завод «ГАЗ» при реализации комплексного проекта «Создание высокотехнологичного производства ресурсосберегающих легких коммерческих автомобилей» (постановление Правительства РФ от 09 апреля 2010 года №218, договор № 02.G25.31.0006 от 12.02.2013 г.). На конференции ААИ зарубежные докладчики представили информацию об актуальных вопросах обеспечения эксплуатационной безопасности автотранспортных средств в странах Европейского союза.

**Д. МОЛЕНААР** *руководитель отдела Голландского органа по сертификации RDW* представил доклад «Актуальные проблемы одобрения типа транспортных средств с автономным управлением для эксплуатации на дорогах общего пользования Голландии (Vehicle Approval Challenges For Automated Driving On Dutch Public Roads)». **В. ГЕРТИС** *руководитель отдела несущих конструкций Национальной аэрокосмической лаборатории NLR* выступил с презентацией «Применение новых композиционных материалов в конструкции автомобилей (New Composite Materials In Automotive Construction)». **П. КУПЕР** *менеджер проектов компании ARN* рассказал об актуальности вопроса безопасного демонтажа узлов и агрегатов вышедших из эксплуатации гибридных автомобилей и электромобилей при утилизации (Safe Dismantling Of Hybrid- And Full Electric Vehicles).

**В.И. ДЕРБЫШЕВ** *директор ООО «Модус-МТ» совместно с инженером английской компании Racelogic* **Д. ЕЛЛИСОМ** представил доклад на тему «Современные технологии тестирования транспортных средств на соответствие требованиям правил ЕЭК ООН в отношении активной безопасности».

**С.А. ГАГУНОВ** *руководитель Центра компетенции «Процессы и методы» ООО «ОИЦ» Группы ГАЗ* выступил с докладом «Выполнение международных требований о пригодности к утилизации легких коммерческих автомобилей. Опыт группы ГАЗ». Был представлен перечень работ, которые были выполнены нижегородскими специалистами для достижения ключевых целей в области утилизации:

- Соответствие новых автомобилей ГАЗ международным требованиям по утилизации (в том числе Директиве 2005/64/ЕС);
- Повышение экологической безопасности продуктов марки ГАЗ, в том числе путем обеспечения пригодности к утилизации в конце жизненного цикла.

**А.Ю. СУСЛОВ** *к.т.н., менеджер по развитию Российского рынка* *ОАО «ГалоПолимер»* презентовал доклад по теме «Фторполимеры в автомобильной промышленности». Было отмечено, что в настоящее время отечественные производители автокомпонентов редко используют в своих изделиях фторорганические соединения. При этом в автокомпонентах зарубежного производства фторорганические полимеры получили широкое распространение (очень часто используются российские фторполимеры). В заключение доклада А.Ю. Суслов предположил, что российская промышленность может самостоятельно производить качественные изделия, используя современные полимерные материалы отечественного производства.

Завершающим докладом пленарного заседания первого дня конференции было выступление, подготовленное **А.М. ГРОШЕВЫМ** *к.т.н., директором Института транспортных систем НГТУ* и **А.В. ТУМАСОВЫМ** *к.т.н., заместителем директора ИТС*, в котором были представлены результаты деятельности структурных подразделений ИТС НГТУ в области обеспечения эксплуатационной безопасности автотранспортных средств.