



АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

87-я международная научно-техническая конференция

**«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

21–22 октября 2014 года

ПРОГРАММА



НГТУ им. Р.Е. Алексеева
603950, г. Нижний Новгород, РФ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Межрегиональная общественная организация «Ассоциация автомобильных инженеров» (ААИ) совместно с Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева (НГТУ) при поддержке:

- Министерства образования и науки РФ;
- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Национальной ассоциации предприятий технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и самоходной техники (НАПТО);
- Объединения автопроизводителей России (ОАР)

проводит 21-22 октября 2014 года 87-ю международную научно-техническую конференцию на тему

«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Конференция будет проходить на территории НГТУ им. Р.Е. Алексеева, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24

Основной целью конференции является обмен информацией, обсуждение проблем и установление сотрудничества в сфере обеспечения эксплуатационной безопасности автотранспортных средств.

В работе конференции примут участие специалисты предприятий-изготовителей автотранспортных средств, транспортных организаций и предприятий автосервиса, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, представители органов исполнительной власти Российской Федерации.

Программа конференции будет включать доклады по следующим основным научным направлениям:

- Инновационные материалы и технологии в обеспечении безопасности транспортных средств;
- Обеспечение конструктивной безопасности транспортных средств в эксплуатации;
- Системы навигации и интеллектуальные системы управления в транспортных средствах, дорожной инфраструктуре, в управлении транспортными потоками и безопасностью дорожного движения;
- Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств в обеспечении безопасности дорожного движения;
- Нормативное, методическое и инструментальное обеспечение периодических технических осмотров транспортных средств;
- Обеспечение безопасности транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в случае внесении изменений в их конструкцию;
- Утилизация в жизненном цикле автомобиля.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В программе конференции:

- Доклады руководителей и ведущих специалистов Правительства Нижегородской области, НИЦ БДД МВД России, НАМИ, ОАР, НАПТО и других приглашенных докладчиков;
- Научные сообщения исследователей технических вузов;
- Доклады представителей зарубежных организаций: RDW, ARN, NLR (Королевство Нидерланды), Racelogic (Великобритания).

Формат проведения конференции:

- Продолжительность — два дня;
- Количество пленарных сессий — две (утренняя и дневная);
- Продолжительность докладов на пленарной сессии — до 20 мин.;
- Вопросы докладчикам пленарной сессии — 1-2 мин.;
- Ответы докладчиков пленарной сессии — до 3 мин.;
- Продолжительность докладов на каждой секции — до 20 мин.;
- Количество перерывов — через каждые полтора часа работы.

Название секций:

- Активная безопасность и динамика транспортных средств;
- Прочность и пассивная безопасность транспортных средств;
- Современные проблемы автомобильного транспорта;
- Экологическая безопасность транспортных средств;
- Строительные и дорожные машины;
- Организация и безопасность дорожного движения. Контроль за техническим состоянием транспортных средств.

Материалы конференции будут опубликованы в рецензируемом сборнике научных трудов (журнал «Труды НГТУ»).

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС

Для покрытия расходов на проведение конференции и издание материалов, организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют целевой взнос в размере **2500 рублей** за каждого участника.

Участие аспирантов и студентов, а также членов ААИ – БЕСПЛАТНОЕ.

ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

ПОЛУЧАТЕЛЬ НП «Институт сертификации автотехники»

ИНН 5256057100 КПП 526201001

БАНК ПОЛУЧАТЕЛЯ Волго-Вятский банк Сбербанка России г. Нижний Новгород

БИК 042202603 Р/СЧ 40703810142050001272

НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА «Целевой взнос на организацию и проведение 87-ой Международной научно-технической конференции ААИ. НДС не облагается», указав в платежном поручении фамилии участников конференции, за которых оплатили взнос.

По вопросам оплаты взноса обращаться по телефону: **(831) 439-9821**

Проезд и проживание – за счет участников конференции.

АДРЕС ИСПОЛКОМА ААИ И РАБОЧЕЙ ГРУППЫ НГТУ им. Р.Е. АЛЕКСЕЕВА

Адрес рабочей группы НГТУ им. Р.Е. Алексева

603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24, НГТУ.

+7-902-307-24-37, Тумасова Наталья Александровна

+7-905-192-05-76, Тумасов Антон Владимирович

E-mail: its.ntu@mail.ru

Исполком ААИ

141830, п. Автополигон, Дмитровский р-н, Московская обл.,

Ассоциация автомобильных инженеров.

Телефон: (495) 994-99-22, Галевко Юрий Владимирович

Факс: (495) 994-99-40

E-mail: auto-eng@mail.ru www.autoengineer.org

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Дмитриев С.М.	д.т.н., проф., Ректор Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е.Алексеева (НГТУ)
Загарин Д.А.	к.т.н., Заместитель генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»– Директор Центра испытаний «НАМИ», Президент ААИ
Зажигалкин А.В.	к.ю.н., Заместитель руководителя Росстандарта, руководитель Административного органа Российской Федерации в Женевском соглашении 1958 г.
Иванов А.М.	д.т.н., проф., Проректор по научной работе МАДГТУ (МАДИ), вице-президент ААИ
Николаенко А.В.	д.э.н., Ректор Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ), вице-президент ААИ
Четвериков В.Л.	Генеральный директор ООО «Объединенный инженерный центр», Группа ГАЗ, вице-президент ААИ
Коровкин И.А.	к.э.н., Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России (ОАР), вице-президент ААИ
Сорокин В.Н.	Президент «Группы ГАЗ»
Валеев Д.Х.	к.т.н., Главный конструктор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»– директор НТЦ ОАО «КАМАЗ», вице-президент ААИ
Кисуленко Б.В.	д.т.н., Председатель Всемирного Форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ», вице-президент ААИ
Крупин О.А.	Главный конструктор ОАО «УАЗ»
Морозов А.Н.	д.э.н., Директор Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
Нагайцев М.В.	к.т.н., Генеральный директор ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», руководитель технического секретариата при Административном органе, вице-президент ААИ
Котляренко В.И.	д.т.н., Начальник отдела технического регулирования Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
Мухин Е.М.	Врио начальника ФКУ НИЦ БДД МВД России
Грошев А.М.	к.т.н., доц., Директор Института транспортных систем НГТУ

РАБОЧАЯ ГРУППА

Тумасов А.В. заместитель директора Института транспортных систем НГТУ	тел. +79051920576
Гагунов С.А. Руководитель центра компетенции «Процессы», ООО «ОИЦ»	тел. (831) 299-09-90, доб. 51-640
Беяков В.В. начальник управления УНИиИР НГТУ	тел. (831) 436-21-10
Олексенко М.Д. помощник директора по развитию компании RDW	тел.+31 6 461 38 024
Галевко Ю.В. исполнительный секретарь ААИ	тел. (495) 994-99-40, доб. 109

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация по ближайшим гостиницам

№	Название гостиницы	Телефон, e-mail	Расстояние до НГТУ	Ориентировочные цены*
1.	Гостинично-развлекательный комплекс «Александровский сад»	Тел.: +7 (831) 277-81-41 Факс: +7 (831) 277-81-51 http://www.achotel.ru e-mail: hotel@achotel.ru	1,7 км на машине: 5 мин. (будет организован транспорт от гостиницы до НГТУ)	1м. – от 5300 руб. 2м. – от 7000 руб.
2.	Гостиница «Октябрьская»	Тел.: +7 (831) 432-80-80 Факс: +7 (831) 432-91-11 http://www.oktyabrskaya.ru e-mail: reception@oktyabrskaya.ru	0,6 км пешком: 5 мин.	1м. – от 3600 руб. 2м. – от 4400 руб.
3.	Отель «AZIMUT»	Тел.: +7 (831) 461-92-42 +7 (831) 430-53-87 http://azimuthotels.com/azimut_hotel_nizhny_novgorod e-mail: r@hotel-nn.ru	4,5 км на машине: 15 мин. на автобусе: 30 мин.	1м. – от 3900 руб. 2м. – от 4500 руб.
4.	Гостиница «IBIS Нижний Новгород»	Тел.: +7 (831) 2331102 Факс: +7 (831) 4288855 http://www.ibishotel.com e-mail: h7134-re@accor.com	2,9 км на машине: 8 мин. на автобусе: 20 мин. пешком: 25 мин.	1м. – от 3100 руб. 2м. – от 4000 руб.
5.	Маринс Парк Отель	Тел.: +7 (831) 277-58-58 +7 (831) 277-55-00 http://www.hotel-central.ru e-mail: reserves@hotel-central.ru	5,7км на машине: 15 мин. на автобусе: 30 мин.	1м. – от 2500 руб. 2м. – от 3500 руб.
6.	Гостиничный комплекс «Академсервис»	Тел.: +7 (831) 434-08-48 434-47-65 Факс: +7 (831) 430-66-35 http://www.akadservice.ru e-mail: aservis@mts-nn.ru	4,5 км на машине: 10 мин. на автобусе: 25 мин.	1м. – от 2300 руб. 2м. – от 4000 руб.
7.	Гостиница «Острожский вал»	Тел.: (831) 432-08-61, 432-82-37, 413-82-37, +7 920 253 8237 http://www.ostrovnn.ru e-mail: http://www.ostrovnn.ru	0,8 км пешком: 10 мин.	1м. – от 1500 руб. 2м. – от 3000 руб.
8.	Гостиница НГЛУ им. Н.А. Добролюбова	Тел.: (8312) 36-02-23 (8312) 36-59-45	0,7 км пешком: 5 мин.	1м. – от 1000 руб. 2м. – от 1500 руб.

* Точные цены должны быть уточнены в службе бронирования гостиницы

Убедительная просьба гостиницу бронировать заранее.

Рабочая группа готова оказать консультативную помощь и поддержку в бронировании гостиницы. По всем вопросам обращаться по телефону:

+7 (831) 439-98-21 – Татьяна Федоровна Зимина

ПРОГРАММА
87-й международной научно-технической конференции
«Эксплуатационная безопасность автотранспортных средств»

21 октября

9⁰⁰-10⁰⁰ **Регистрация участников конференции**

10⁰⁰ **Открытие конференции**

Место проведения – Малый актовый зал (1-ый корпус НГТУ, ауд. 1313)

Приветственное слово к участникам конференции

Дмитриев С.М., ректор НГТУ

1. Развитие автомобильной промышленности Нижегородской области

*Нефедов Владимир Валентинович, и.о. министра Промышленности и инновации
Правительства Нижегородской области*

2. Автомобиль в интеллектуальных транспортных системах: российские перспективы

Иванов Андрей Михайлович, д.т.н., профессор, проректор по научной работе МАДИ

3. Разработка проекта межгосударственного стандарта «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»

Капустин Андрей Викторович, начальник отдела разработки проблем технического надзора, регистрации и экзаменационной деятельности ФКУ НИЦ БДД МВД России

4. Международная гармонизация требований экстренного реагирования при авариях

Загарин Денис Александрович, к.т.н., заместитель генерального директора – директор центра испытаний «НАМИ»

11³⁰ – 11⁴⁵ Перерыв на кофе

5. Стратегия развития российского автомобилестроения в современных условиях

Сереженкин Алексей Михайлович, зам. исполнительного директора Объединения автопроизводителей России (ОАР)

6. Инновации в инструментальном обеспечении периодических технических осмотров транспортных средств

Спиридонов Олег Геннадьевич, генеральный директор "МАХА"

7. Задачи обеспечения безопасности дорожного движения транспортных средств на всех этапах их жизненного цикла

*Зубриський Сергей Григорьевич, к.т.н., вице-президент НАПТО
Красавин Павел Александрович, к.т.н., доцент МАМИ*

13⁰⁰ – 14⁰⁰ Обед

8. Актуальные проблемы одобрения типа транспортных средств с автономным управлением для эксплуатации на дорогах общего пользования Голландии (Vehicle Approval Challenges For Automated Driving On Dutch Public Roads)

Джорж Моленаар (George Molenaar), руководитель отдела, Голландский орган по сертификации RDW (Королевство Нидерланды)

9. Применение новых композиционных материалов в конструкции автомобилей (New Composite Materials In Automotive Construction)

Вилко Герритс (Wilco Gerrits), руководитель отдела, лаборатория NLR (Королевство Нидерланды)

10. Безопасный демонтаж узлов и агрегатов вышедших из эксплуатации гибридных автомобилей и электромобилей при утилизации (Safe Dismantling Of Hybrid- And Full Electric Vehicles)

Питер Купер (Pieter Kuiper), менеджер проектов, компания ARN (Королевство Нидерланды)

11. Современные технологии тестирования транспортных средств на соответствие требованиям правил ЕЭК ООН в отношении активной безопасности

ООО «Модус-МТ» и компания Racelogic

12. Выполнение международных требований о пригодности к утилизации легких коммерческих автомобилей. Опыт группы ГАЗ

Гагунов Сергей Алексеевич, руководитель Центра компетенции Процессы, ООО «ОИЦ», Группа ГАЗ

13. Возможности современных фторполимеров и мировые тенденции их применения в автомобильной промышленности

Суслов Андрей Юрьевич, к.т.н., менеджер по развитию Российского рынка ОАО «ГалоПолимер»

14. Эксплуатационная безопасность автотранспортных средств в научных и образовательных проектах НГТУ им. Р.Е. Алексеева

*Грошев Анатолий Михайлович, к.т.н., директор Института транспортных систем НГТУ
Тумасов Антон Владимирович, к.т.н., зам. директора ИТС*

**22 октября
КРУГЛЫЙ СТОЛ**

«Европейский опыт проектирования, эксплуатации и утилизации транспортных средств»

Начало работы 10⁰⁰ (1-ый корпус НГТУ, ауд. 1313)

Организаторы круглого стола: голландские компании RDW, ARN, NLR.

Перечень вопросов для обсуждения (темы круглого стола):

- Сертификация, эксплуатация и утилизация транспортных средств;
- Применение новых материалов в конструкции транспортных средств.

«Современные измерительные системы для исследования оценки свойств активной безопасности»

Начало работы 10⁰⁰ (1-ый корпус НГТУ, ауд. 1258)

Организаторы круглого стола: компания ООО «Модус-МТ» совместно с Racelogic.

Перечень вопросов для обсуждения (темы круглого стола):

- Современные технологии измерения параметров движения транспортных средств.

22 октября
СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ
Начало работы 9⁰⁰

СЕКЦИЯ 1

«Активная безопасность и динамика транспортных средств»

Место проведения – ауд. 1127.5 (1 корпус НГТУ, кафедра «Автомобили и тракторы»)

Председатель – д.т.н., профессор Кравец В.Н.

1. Определение частоты резонансных изгибных колебаний карданного вала при действии неуравновешенных сил инерции второго порядка рядного четырехцилиндрового двигателя

В.А. Савельев, к.т.н. (НАМИ)

2. Эффективность действия ABS на автомобиле, оснащённом шипованными шинами, и её экспериментальное определение

С.Р. Кристальный, к.т.н., В.А. Фомичёв, Н.В. Попов (МАДИ)

3. Оценка влияния винтошарикового дифференциала на колесное транспортное средство

Д.И. Истомин, А.В. Келлер, д.т.н., А.А. Шелепов (ЮУрГУ)

4. Применение виртуально-физической технологии моделирования при исследовании влияния на рабочий процесс неисправностей пневматической тормозной системы с ABS

В.Г. Дыгало, к.т.н., В.В. Котов, к.т.н., Л.В. Дыгало, А.А. Ревин, д.т.н. (ВолгГТУ)

5. Верификация результатов моделирования тормозной динамики автомобиля с пневматической ABS

В.Г. Дыгало, к.т.н., В.В. Котов, к.т.н., Л.В. Дыгало, А.А. Ревин, д.т.н. (ВолгГТУ)

6. Компьютерное виртуальное моделирование динамики двухсекционной гусеничной машины

С.А. Сергиевский, к.т.н. (MSC.Software)

7. Исследование влияния силового агрегата на виброакустические показатели легкого коммерческого грузового автомобиля

Д.В. Соловьев, к.т.н., А.В. Герасин, А.А. Штурмин, В.И. Отмахов (НГТУ)

8. Исследование влияния расположения осей полуприцепа на свойства управляемости и устойчивости автоезда в программном комплексе MSC.ADAMS/CAR

А.А. Васильев, Е.В. Степанов, С.А. Сергиевский, к.т.н., С.Ю. Костин (НГТУ, MSC.Software)

9. Исследование влияния параметров подвески и рулевого управления на свойства активной безопасности спортивного автомобиля класса «формула студент» в программном комплексе MSC.ADAMS/CAR

Д.А. Бутин, В.В. Беляков, д.т.н., С.А. Сергиевский, к.т.н., А.В. Тумасов, к.т.н. (НГТУ, MSC.Software)

10. Влияние расположения антикрыльев на аэродинамические характеристики спортивного автомобиля класса формула-студент

И.Е. Анучин, А.В. Тумасов, к.т.н., В.В. Беляков, д.т.н. (НГТУ)

11. Влияние макропрофиля дороги на расход топлива грузового автомобиля

В.Н. Кравец, д.т.н., Р.А. Мусарский, д.т.н. (НГТУ)

12. Методика проведения испытаний по оценке расхода топлива легкого коммерческого грузового автомобиля

П.С. Мошков, Р.А. Мусарский, д.т.н., А.В. Тумасов, к.т.н., А.В. Суворов (НГТУ)

13. Исследование процесса управления сцеплением многоступенчатой трансмиссии с пневмоприводом

А.Н. Блохин, к.т.н., А.П. Недялков (НГТУ)

СЕКЦИЯ 2

«Прочность и пассивная безопасность транспортных средств»

Место проведения – ауд. 1127.5 (совмещено с секцией 1)

Председатель – д.т.н., профессор Кравец В.Н.

1. Расчетная оценка прочности защитных устройств, устанавливаемых на грузовые транспортные средства

М.Ю. Зеленов, Р.Н. Шабров, А.В. Тумасов, к.т.н., Л.Н. Орлов, д.т.н. (НГТУ)

2. Расчетно-экспериментальное исследование прочности каркаса сиденья

С.А. Багичев, к.т.н., Е.В. Кочанов, А.В. Шатилов, А.С. Ваиурин, Ю.П. Трусов (НГТУ)

3. Расчетно – экспериментальная оценка пассивной безопасности кузовов вахтовых автобусов, выполненных из многослойных сэндвич – панелей

Д.И. Сизоненко, А.С. Волков, Л.Н. Орлов, д.т.н., А.С. Ваиурин (НГТУ)

СЕКЦИЯ 3

«Современные проблемы автомобильного транспорта»

Место проведения – ауд. 1161 (1 корпус НГТУ, кафедра «Автомобильный транспорт»)

Председатель – д.т.н., зав. кафедрой «Автомобильный транспорт» Кузьмин Н.А.

1. Кузовной одноколейный транспорт (КОТ) - перспективный вид городского компактного одноколейного транспортного средства

В.В. Гаевский, к.т.н. (МАДИ)

2. Влияние наличия подъемов городских маршрутов на эксплуатационную надежность механических коробок передач автобусов

А.Д. Кустиков, Н.А. Кузьмин, д.т.н., М.Г. Корчажкин, к.т.н. (Автомобили Баварии, НГТУ)

3. Определение тормозных усилий инерционных тормозных систем легковых автопоездов

М.Г. Корчажкин, к.т.н., А.Н. Архипов (НГТУ)

4. О целесообразности применения газомоторных автомобилей

Р.О. Голиков, Н.Т. Лозовский, к.т.н. (НГТУ)

5. Анализ проблем в работе городского пассажирского транспорта г. Нижнего Новгорода

В.В. Ясенов, к.т.н., М.Е. Елисеев, к.т.н., А. В. Липенков (НГТУ)

6. Определение параметров регулирования транспортными потоками на основе моделирования

Е.Н. Кочуров, М.Г. Корчажкин, к.т.н. (НГТУ)

7. Перспективы решения проблем осадкообразования в двигателях внутреннего сгорания

А.С. Негодяев, Л.А. Бердников, к.т.н., М.Е. Федосова (НГТУ)

8. Методы выявления возможных причин потери моторным маслом рабочих характеристик

М.Е. Федосова, А.Е. Федосов, Л.А. Бердников, С.В. Ильянов, К.А. Горбунов, А.И. Шишкин (НГТУ, филиал НГТУ г. Дзержинск, Авиабор)

СЕКЦИЯ 4

«Экологическая безопасность транспортных средств»

Место проведения – ауд. 1119 (1 корпус НГТУ, кафедра «Автомобили и тракторы»)

Председатель – д.т.н., заведующий кафедрой «Энергетические установки и тепловые двигатели» Химич В.Л. (зам. председателя к.т.н. Тихомиров А.Н.)

1. Повышение экологической безопасности движения автопоездов в тяжелых дорожных условиях

С.Н. Коркин, к.т.н., Р.Х. Курмаев, к.т.н. (НАМИ)

2. Энергетическая и экологическая безопасность автотранспорта как факторы влияния на глобальное развитие

Р.Л. Петров, к.т.н. (ОАО «АвтоВАЗ»)

3. Повышение экологической безопасности транспортных средств применением термоэлектрического генератора

Н.А. Хрипач, к.т.н., Б.А. Папкин, к.т.н., В.С. Коротков (МАМИ)

4. Энергоэффективность, как способ улучшения экологической безопасности транспортных средств

А.С. Теренченко, к.т.н., К.Е. Карпунин, к.т.н. (НАМИ)

5. Методика расчета затрат на утилизацию транспортных средств, вышедших из эксплуатации

А.В. Козлов, д.т.н., А.С. Теренченко, к.т.н., Е.А. Миренкова (НАМИ)

СЕКЦИЯ 5

«Строительные и дорожные машины. Подвижность транспортных средств»

Место проведения – ауд. 1239 (1 корпус НГТУ, 2 этаж)

Председатель – д.т.н., заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины» Вахидов У.Ш. (зам. председателя д.т.н. Молев Ю.И.)

1. Эластомеханический роторно-винтовой движитель

Бяков К.Е., (МГТУ им. Н.Э. Баумана)

2. Районирование территории российской федерации по критерию опасности ведения работ по ремонту и содержанию трубопроводов с точки зрения возможности опрокидывания трубокладчиков

Ю.И. Молев, д.т.н., И.А. Тютнев, В.Н. Худяков, к.т.н. (НГТУ)

3. Концепция применения роторно-винтового движителя в конструкции мелиоративной машины для очистки рек

Р.А. Дорофеев, М.С. Крашенинников, А.А. Кошурина, к.т.н., Обрезкова В.Е. (НОЦ «Транспорт», НГТУ)

4. Анализ и подбор материалов для универсального спасательного средства на основе требований и условий эксплуатации

А.А. Кошурина, к.т.н., М.С. Крашенинников, Р.А. Дорофеев, В.Е. Обрезкова (НОЦ «Транспорт», НГТУ)

5. О влиянии ландшафта местности на характеристики снежного покрова и на проходимость транспортных средств

А.В. Папунин, В.С. Макаров, к.т.н., Д.В. Зезюлин, к.т.н., В.В. Беляков, д.т.н. (НГТУ)

6. Транспортное средство "КОРСАК" для обслуживания линейных объектов

Д.В. Зезюлин, к.т.н., В.С. Макаров, к.т.н., А.В. Федоренко, А.М. Беляев, В.В. Беляков, д.т.н. (НГТУ)

7. Оценка эффективности колесных машин в течение зимы с учетом изменчивости характеристик снежного покрова

В.С. Макаров, к.т.н., В.Е. Колотилин, к.т.н., В.В. Беляков, д.т.н., Д.В. Зезюлин, к.т.н. (НГТУ)

8. Математическая модель поверхности движения лесных дорог

А.В. Редкоzubов, Д.В. Зезюлин, к.т.н., В.С. Макаров, к.т.н., В.В. Беляков, д.т.н. (НГТУ)

9. Шасси робототехнического комплекса мониторинга прибрежной зоны

В.В. Беляков, д.т.н., А.А. Куркин, д.т.н., Д.В. Зезюлин, к.т.н., В.С. Макаров, к.т.н. (НГТУ)

10. Анализ производительности колесной машины при движении по снегу

Л.В. Бархтанов, д.т.н., А.Н. Блохин, к.т.н., Е.Г. Денисенко, Е.А. Фадеев

СЕКЦИЯ 6

«Организация и безопасность дорожного движения. Контроль за техническим состоянием транспортных средств»

Место проведения – ауд. 1239 (1 корпус НГТУ, 2 этаж, совмещено с секцией 5)

Председатель – д.т.н., заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины» Вахидов У.Ш. (зам. председателя д.т.н. Молев Ю.И.)

1. Внедрение в производство коммерческих автомобилей с тахографами с целью выполнения законодательных требований и повышения безопасности дорожного движения

А.В. Черненко (ООО «ОИЦ»)

2. Состояние безопасности движения на улично-дорожной сети крупных городов

А.Н. Пряхина, А.М. Чилеев, А.Д. Стрижак, Д.А. Месяченко, А.А. Липин, В.А. Шапкин, д.т.н. (НГТУ)

3. Особенности проверки тормозных свойств автомобиля в эксплуатации по международным требованиям

О.Б. Тихомирова, к.т.н., А.Н. Тихомиров, к.т.н. (НГТУ)